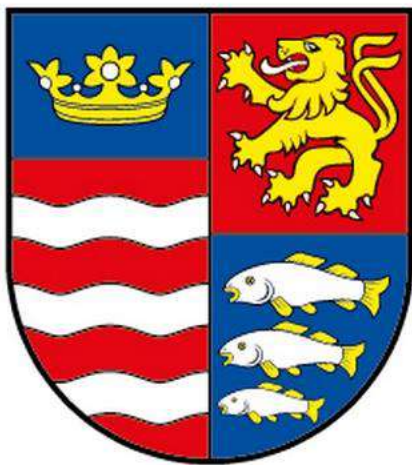




**PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ**

Poloniny Trail

Viera Štupáková,
Prešovský samosprávny kraj

16.6.2021

„Porta Rusica – z Polonín do Bieszczadov”



European
Commission



WORLD BANK GROUP



ÚRAD PODPREDSEDU VLÁDY SR
PRE INVESTÍCIE
A INFORMATIZÁCIU

**CATCHING-UP
REGIONS**

POLONINY TRAIL - 90-KILOMETROVÁ TRASA AKO VÝCHODISKO

Okruh: Snina – Stakčín – Starina – Ruské – Runina – Ruský Potok – Uličské Krivé – Ulič – Klenová Roztoka – Stakčínska Roztoka – Stakčín

Predpokladaná výška investície: 17 mil. Euro

Cezhraničné prepojenia:

SK – PL – Ruské sedlo – Porta Rusica

SK – UA – Ubl'a – Mali Bereznyj

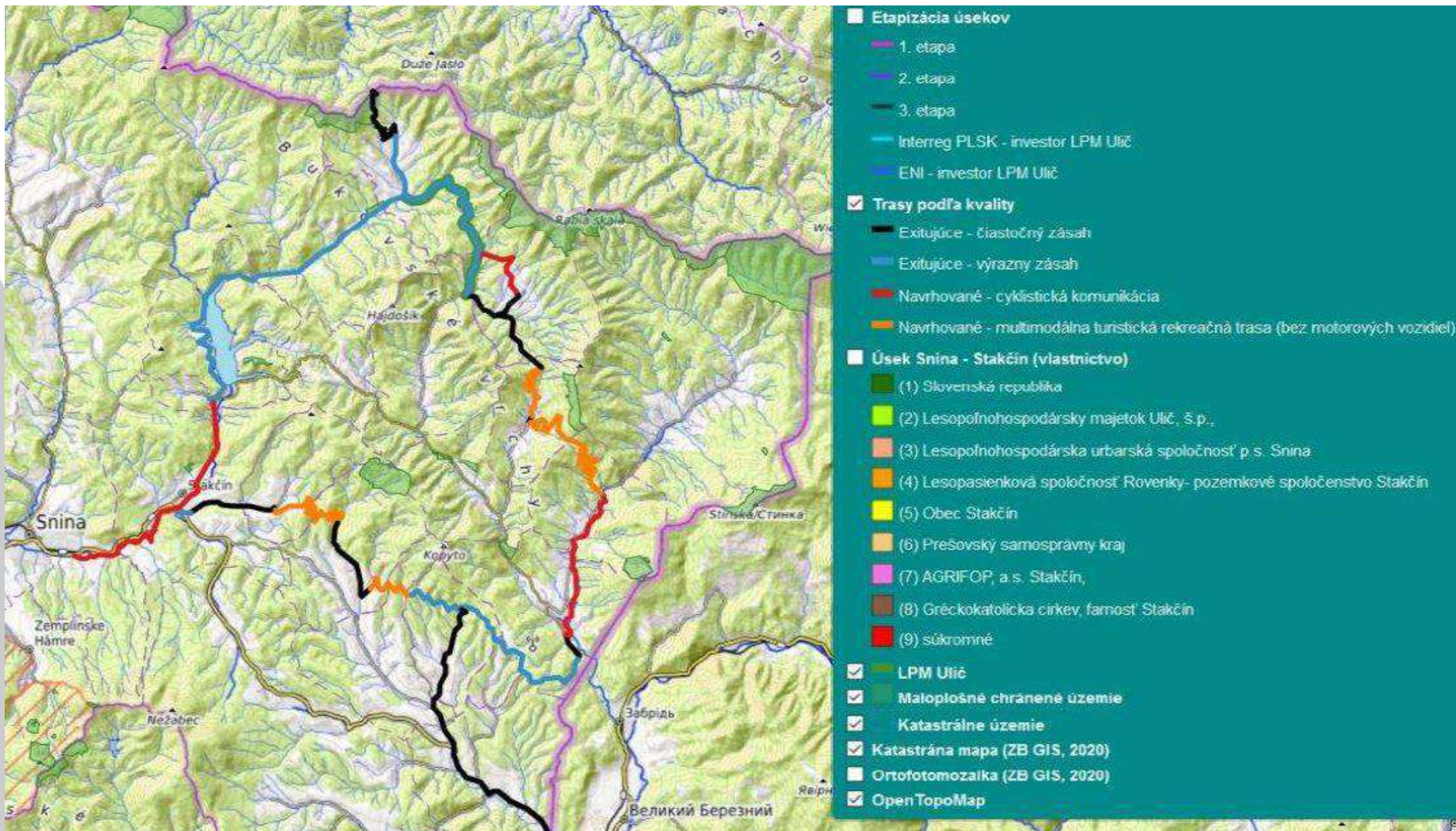
SK – UA – Ulič – Zabrid'



**PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ**

**CATCHING-UP
REGIONS**

POLONINY TRAIL - 90-KILOMETROVÁ TRASA



TECHNICKÉ OPATRENIA

- **Kategória 1 — Existujúce úseky, ktoré si vyžadujú malé úpravy (~13.23 km).** Úseky spadajúce do tejto kategórie plne spĺňajú minimálne požiadavky a štandardy príslušných stavebných zákonov a predpisov. Vyžadujú si len malé úpravy týkajúce sa drobnej infraštruktúry a značenia.
- **Kategória 2 — Existujúce úseky, ktoré si vyžadujú väčšie úpravy (~35.42 km).** Druhú kategóriu predstavujú úseky, ktoré už takisto existujú, no nespĺňajú požadované štandardy (povrch, šírka, sklon, atď.). Tieto časti si na to, aby boli využiteľné pre potreby dobrodružného cestovného ruchu (cykloturistika, pešia turistika, a pod.), vyžadujú rozsiahlejšie úpravy. Navyše je na nich potrebné osadiť prvky drobnej infraštruktúry (napr. odpočívadlá) a zabezpečiť ich riadne značenie.
- **Kategória 3 — Nové úseky so spevneným povrchom (cestný typ; ~19.50 km).** Túto kategóriu tvoria úseky trasy, ktoré primárne slúžia potrebám rozvoja dobrodružného cestovného ruchu, no sú zároveň využiteľné na zlepšenie mobility medzi jednotlivými obcami v oblasti. Bude potrebné ich vybudovať úplne nanovo a osadiť prvky drobnej infraštruktúry ako sú napr. stojany na bicykle, riadne značenie a smerové tabule, odpočívadlá a parkoviská, verejné toalety, informačné tabule či prístrešky.
- **Kategória 4 — Nové úseky s nespevneným povrchom (rekreačné využitie; ~23.91 km).** Úseky spadajúce do kategórie č. 4, ktoré v súčasnosti neexistujú, sú navrhnuté pre rekreačné účely a výlučne pre potreby rozvoja cestovného ruchu. Je potrebné ich vybudovať a vybaviť príslušnou infraštruktúrou a značením.



Kategória 2 — Existujúce úseky, ktoré si vyžadujú väčšie úpravy (~35.42 km)

Úsek: Cesta OKOLO STARINY – bývalá obec Ruské – modernizácia zvršku v dĺžke 16 km

Úsek : Ulič – Klenová Roztoka

Cieľ: Zvýšenie bezpečnosti cyklistov

- Dopravné značenie a dopravných zariadenia , ktoré budú zohľadňovať pohyb peších a cyklistov
- Nové bezpečnostné prvky pre nemotoristov,
- Prvky pre zníženie rýchlostí

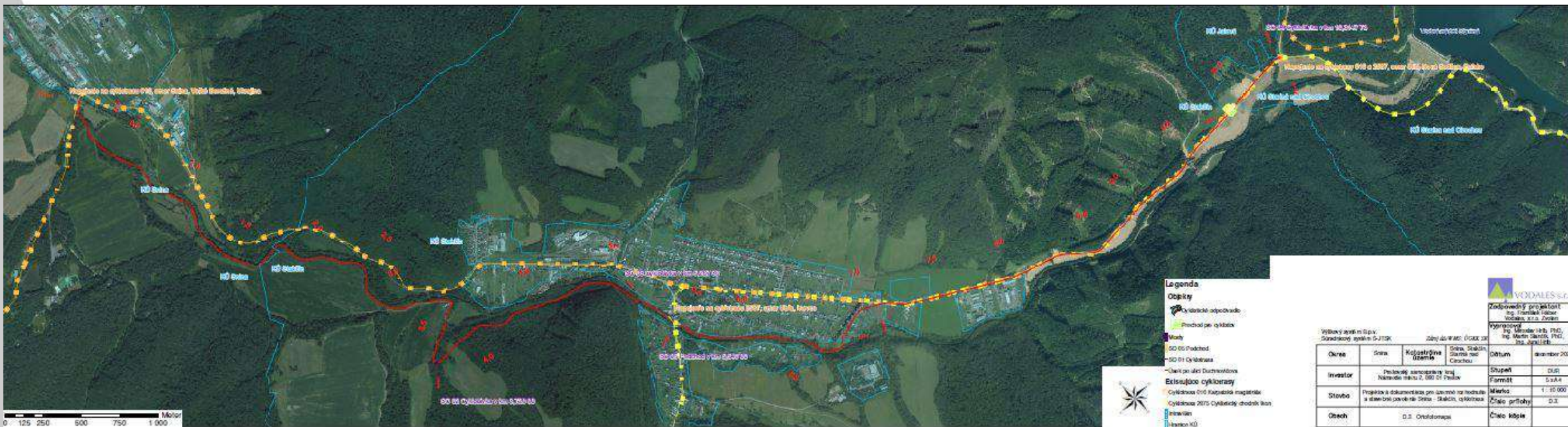


PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

CATCHING-UP
REGIONS

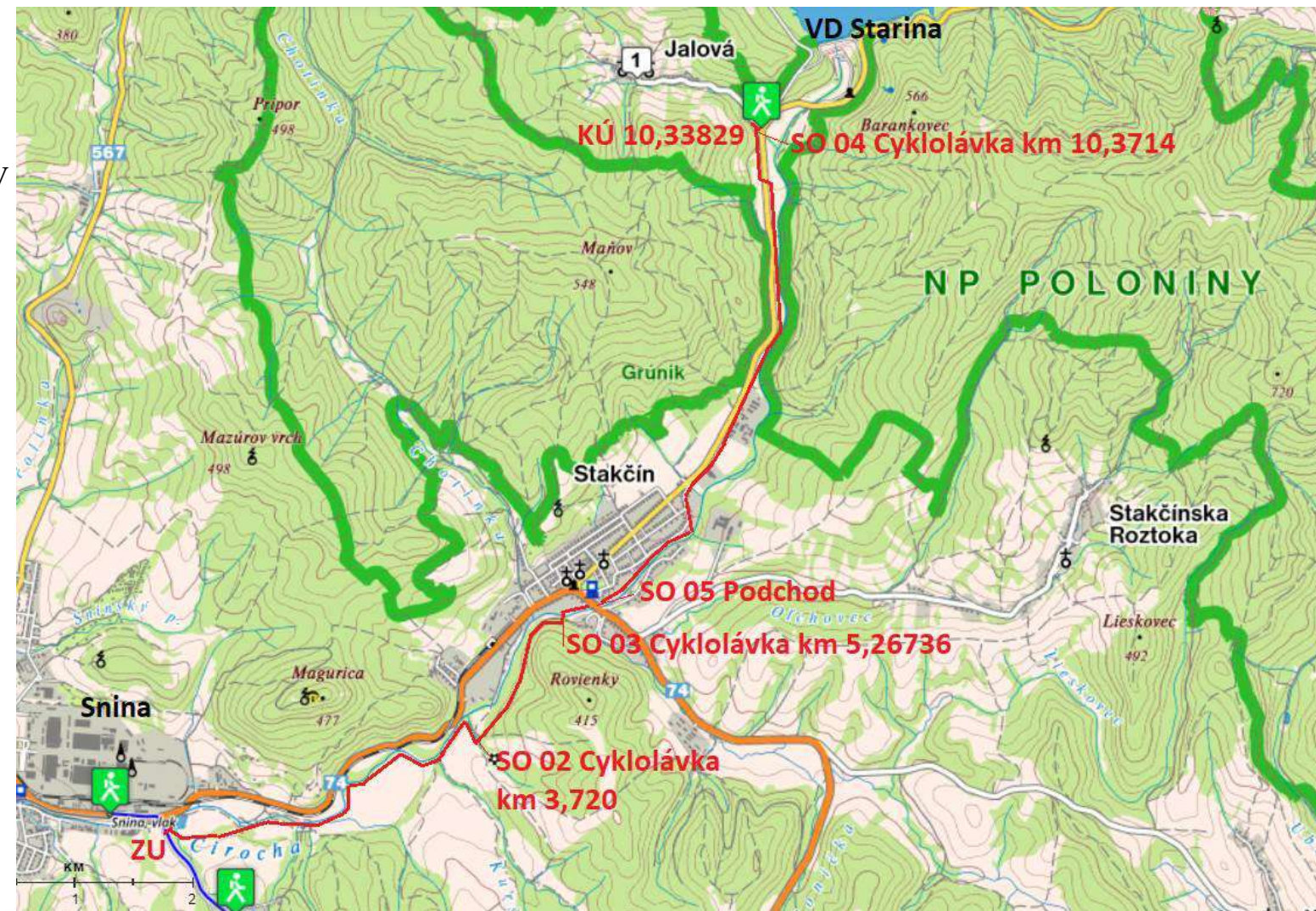
Kategória 3 — Nové úseky so spevneným povrchom (cestný typ; ~19.50 km) - základné parametre

- Úsek: Snina – Stakčín – 10,4 km
- Stakčín: 8,5 km
- Predpokladaná výška investície: 3 mil. Euro



STAVEBNÉ OBJEKTY

- SO 01 cyklotrasa
- SO 02 Cyklolávka km 3,72000 (Baránkov mostík)
- SO 03 Cyklolávka km 5,26709 (Cez Cirochu)
- SO 04 Cyklolávka km 10,314 73 (Cez Jalovský potok)
- SO 05 Podchod km 5,540 00

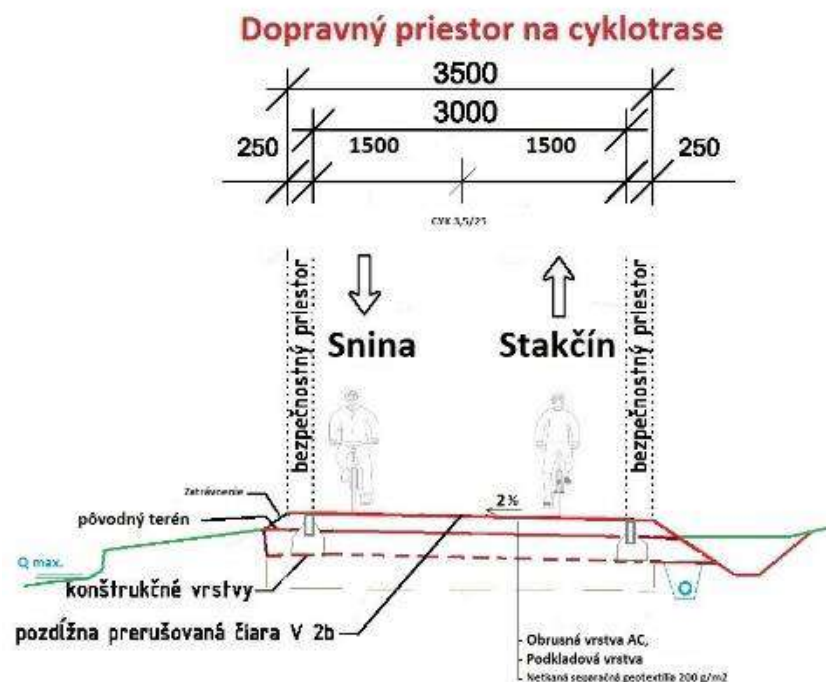


PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

CATCHING-UP
REGIONS

SO 01 – Cyklistická cestička, CYK 3,5/25 - dĺžka 5,5 km

Parametre: CYK 3,5/25 v celom úseku s voľnou šírkou koruny cyklotrasy 3,5 m na priamom úseku a s rozšírením v smerových oblúkoch. Šírka asfaltového pruhu je 3,0 m. Obojstranný cestný betónový obrubník šírky 100 mm v bet. lôžku a dosyp zeminy za obrubníkom $\delta = 150$ mm. Návrhová rýchlosť je 25 km/hod



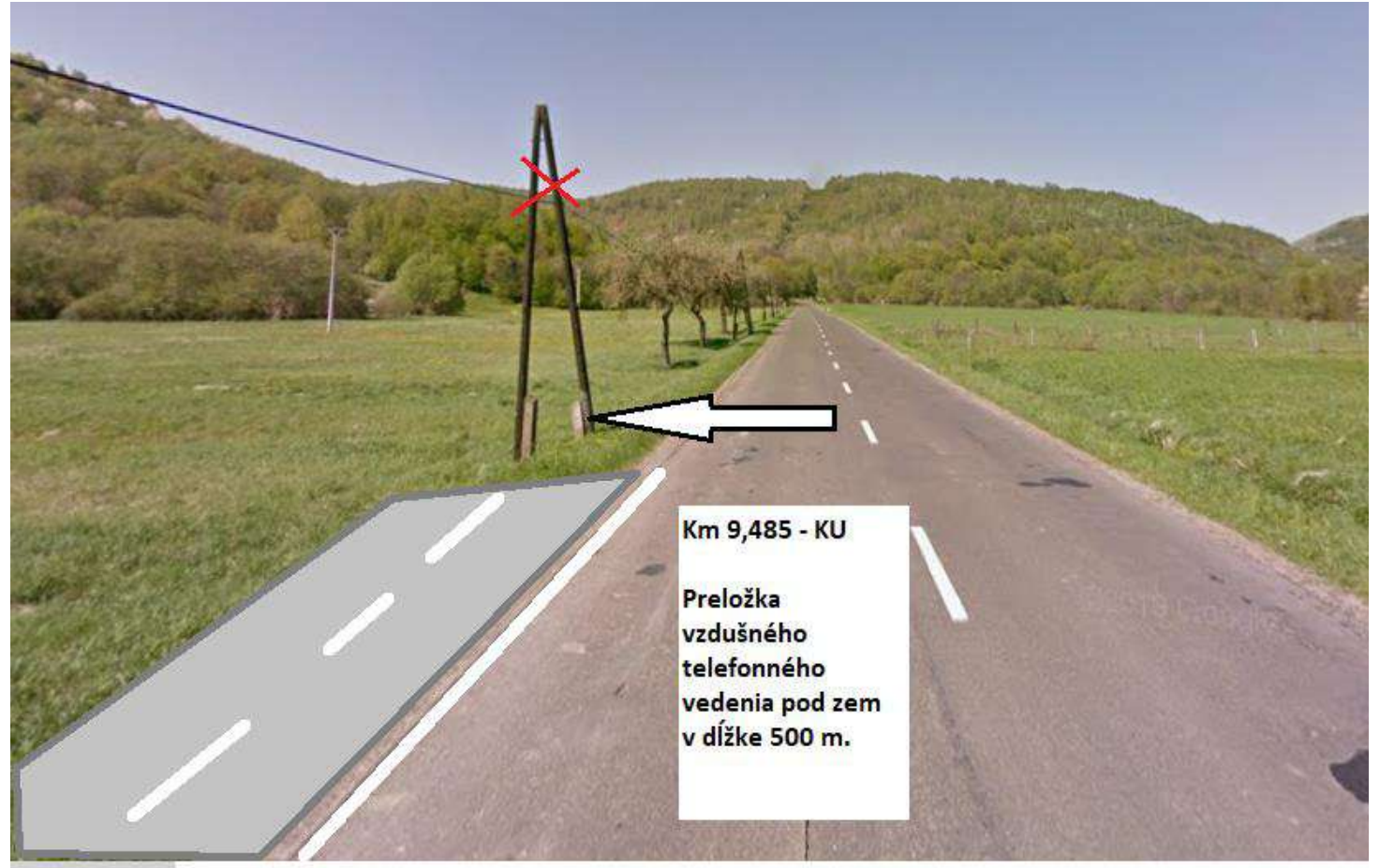
**PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ**

**CATCHING-UP
REGIONS**

Cyklistické pruhy extravilán - dĺžka 3 km

Parametre:

CYKLISTICKÝ PÁS obojsmerný
jednostranný , š. 3,0 m v km 7,07 –
10,255 pre cyklistov na rozšírenej ceste
č. 558/II., extravilán obce , smer Jalová

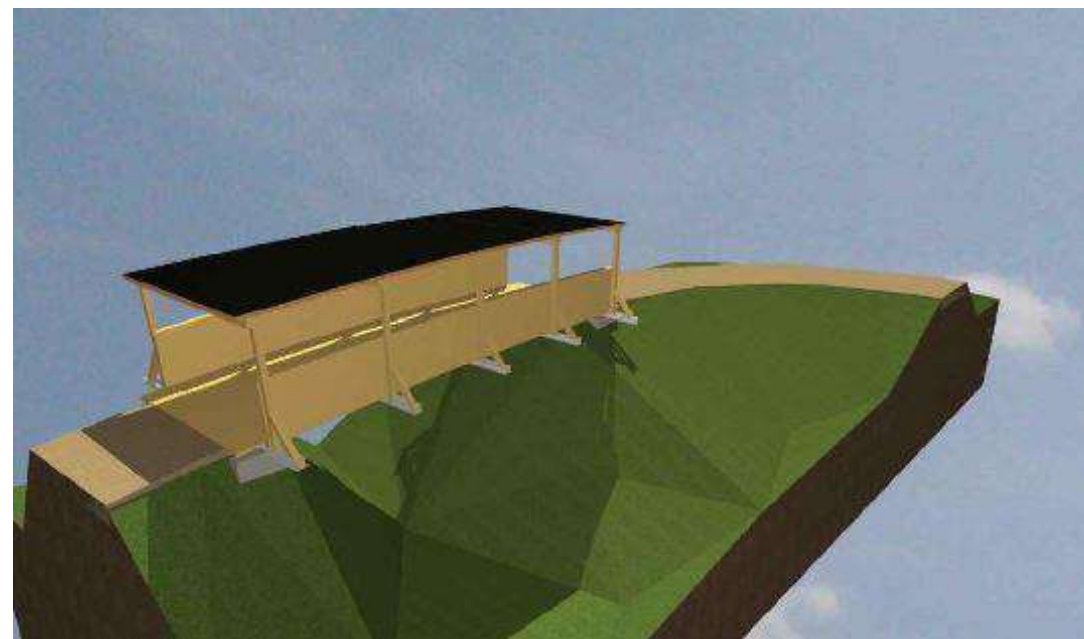
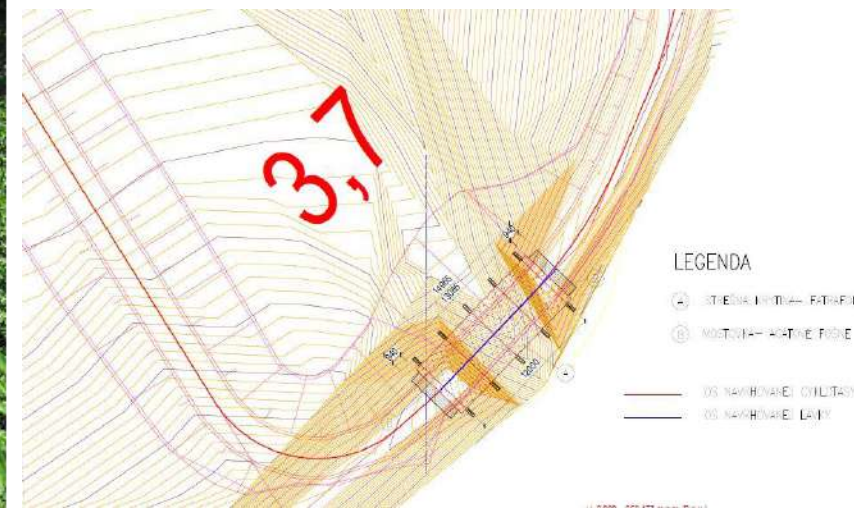


PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

CATCHING-UP
REGIONS

SO 02 – Lávka Barankovský most – extravilán

Parametre: Na trase historickej úzkokolejnej železnice sa nachádza Barankov most, ktorý sa zbúra vo vrchnej stavbe a na jeho rekonštruovaných bet. podperách sa vybuduje drevená cyklolávka. Celková dĺžka premostenia je 12 m, prejazdná šírka 4,0 m a svetlá výška prejazdného otvoru 3,1 m.



PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

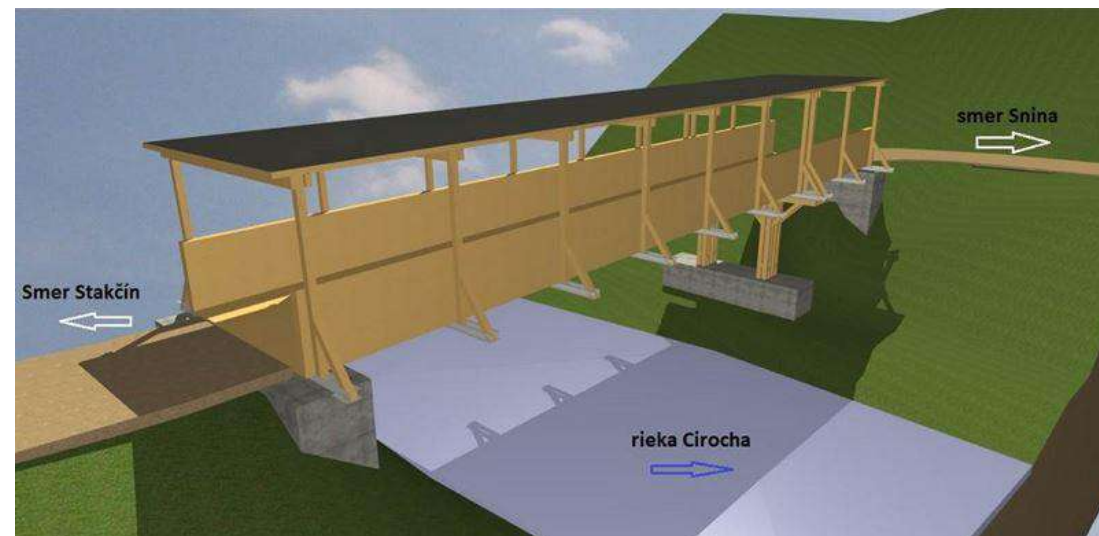
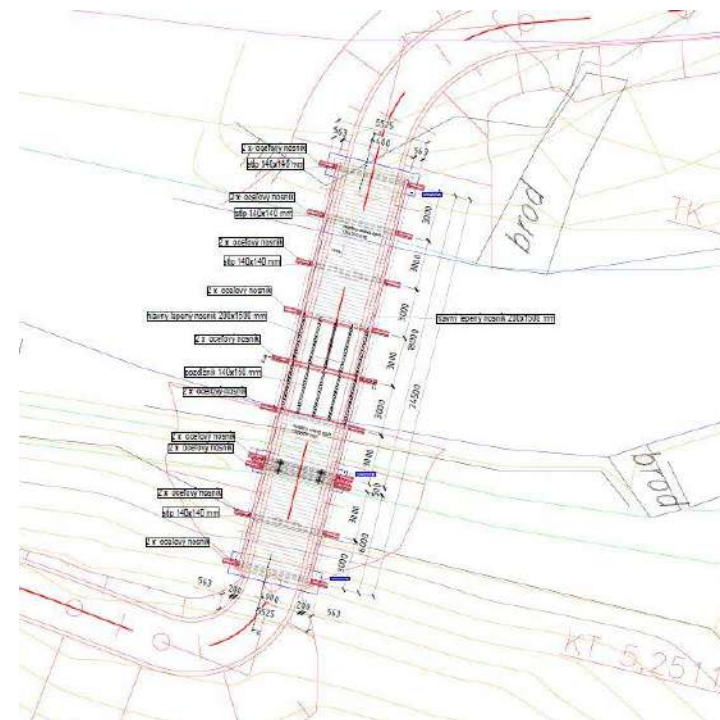
CATCHING-UP
REGIONS

SO 04 – Lávka cez Cirochu – intravilán

Parametre:

Konštrukcia cyklolávky tvoria dva drevené lepené nosníky (9+18+9 m) uložené na betónových brehových podperach mimo koryta toku Cirocha s dvoma mostovými poliami.

Svetlá šírka prejazdného priestoru pre cyklistov na cyklolávke je $\text{š}=4\text{ m}$ a výška $h=3,1\text{ m}$, celková dĺžka premostenia 37 m . Mostové pole na ľavom brehu umožňuje prejazd mechanizmov okolo rieky.



PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

CATCHING-UP
REGIONS

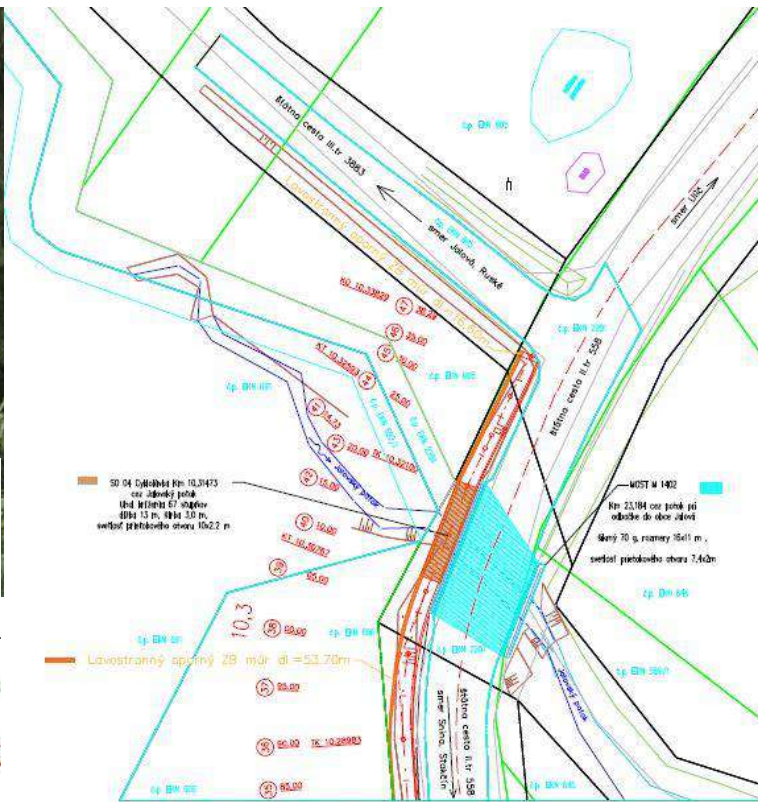
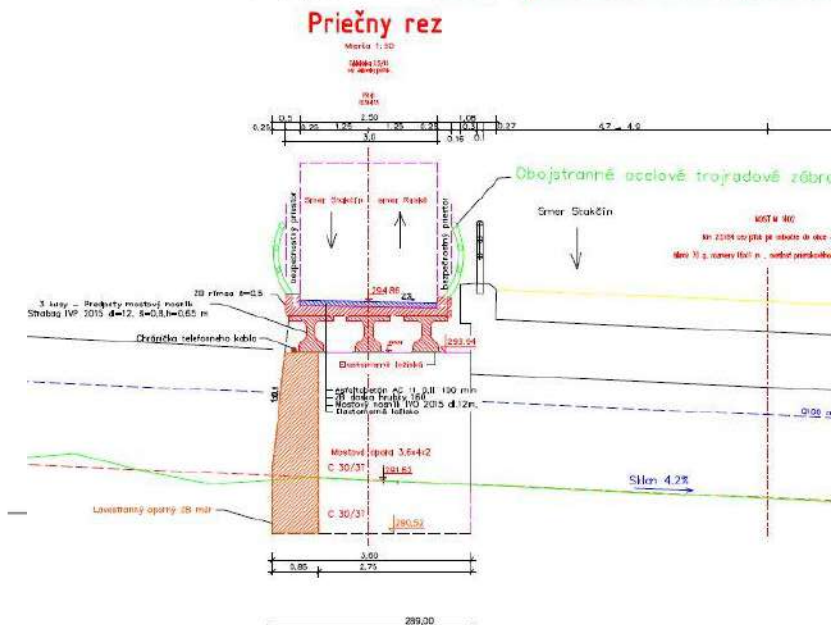
SO 05 – Lávka cez Jalovecký potok – extravilán

Parametre:

Cyklolávka z troch prefabrikátov z nosníkov predpätého betónu dĺžky 12m (š=0,8, h=0,65 m) na betónových oporách v tesnej blízkosti cestného mostu M 1402 na ceste č. 558/II. Vzhľadom na stiesnené pomery vlastníckych pomerov zabratých parciel pri moste, je svetlá šírka prejazdu cyklistov 2,5 m a teda jazdné pruhy pre cyklistov majú šírku 2x 1,25 m.



10,3 SO 04 Cyklolávka v Km 10,314 73



PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

Príklad dreveného zastrešeného mosta na cyklotrase



PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

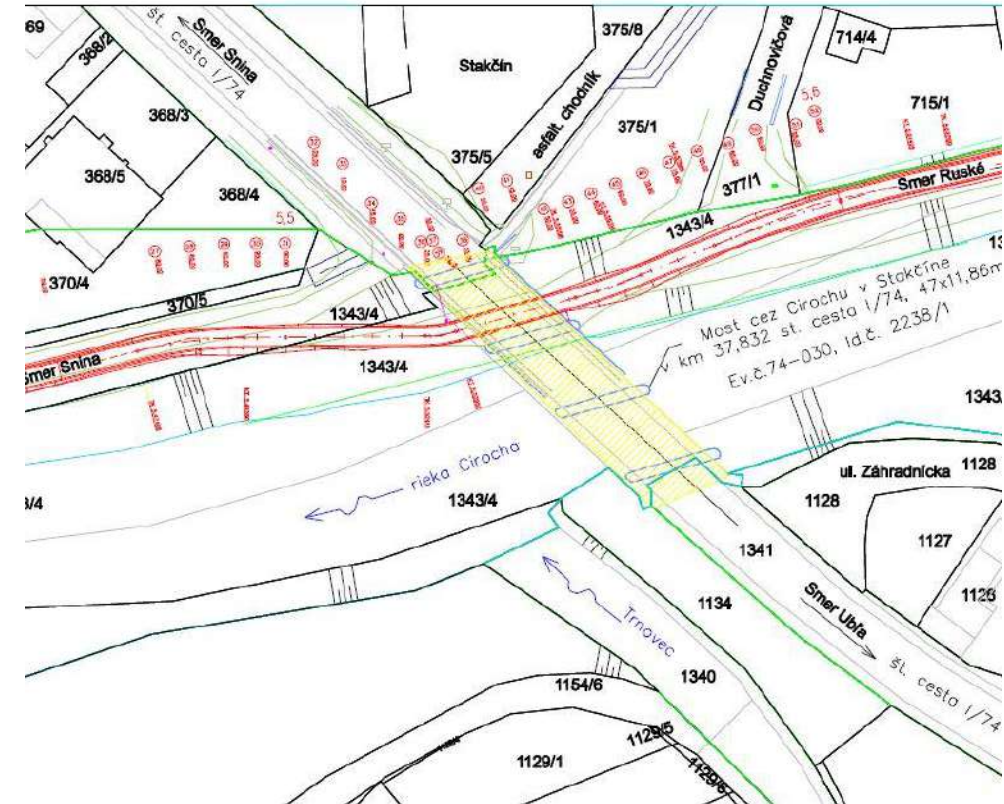
CATCHING-UP
REGIONS

SO 06 – Podjazd pre cyklistov – intravilán



Situácia
SO 05 Podchod Km 5,54000

Mierka 1:500



Parametre:

Cyklotrasa dĺžky 140 m bude vedená z hrany pravého brehu Cirochy klesaním 5,93 % na dĺžke 50 m pod most, na dĺžke 12 m má stúpanie 0,24% a výjazdom dĺžky 50 m so stúpaním 5,93% .

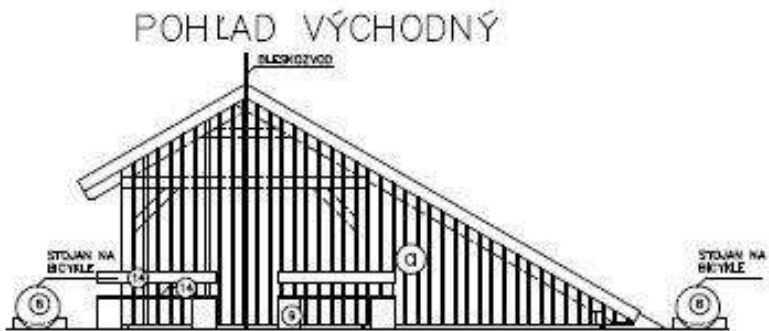
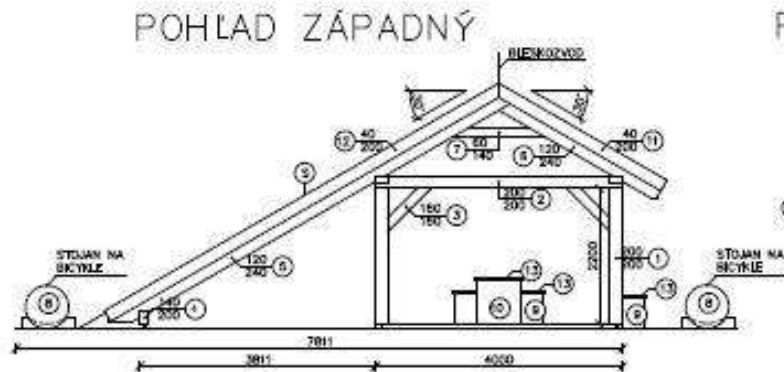


PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

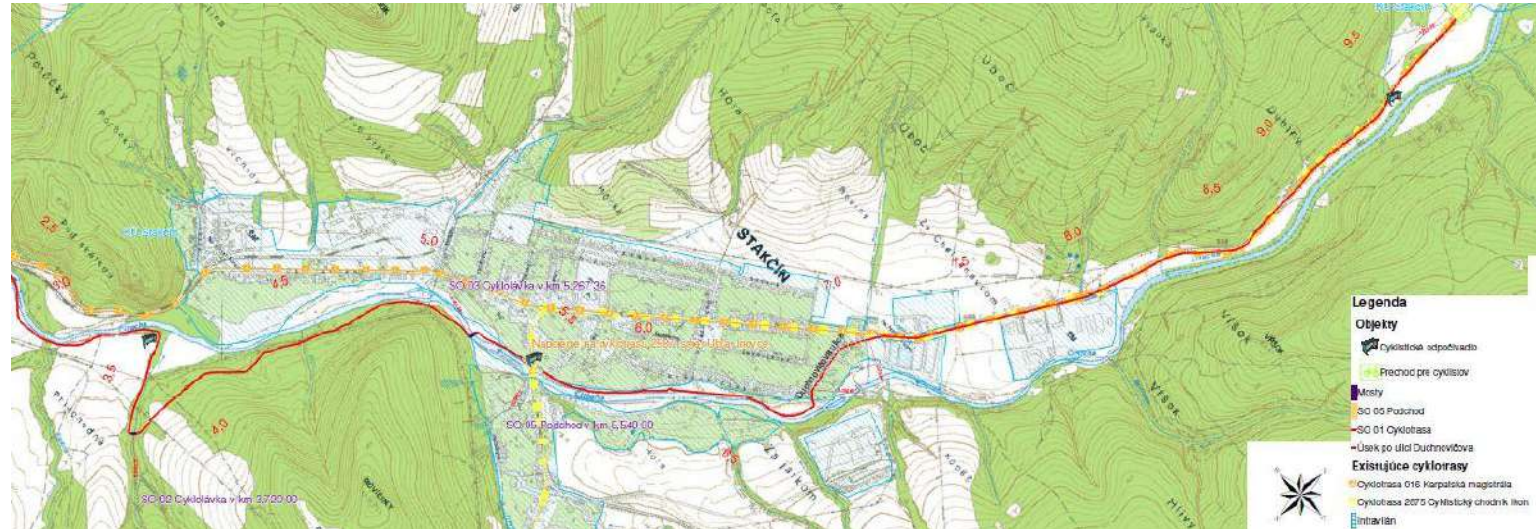
CATCHING-UP
REGIONS

Doplnková vybavenost' na cyklotrase

Parametre: 3 x odpočívadlo



ⓐ AGÁTOVÝ OBKLAD HR./Š. 20/200 MM, NA ROŠTE PROFIL Š./V. 40/100 MM A' = 1000 MM

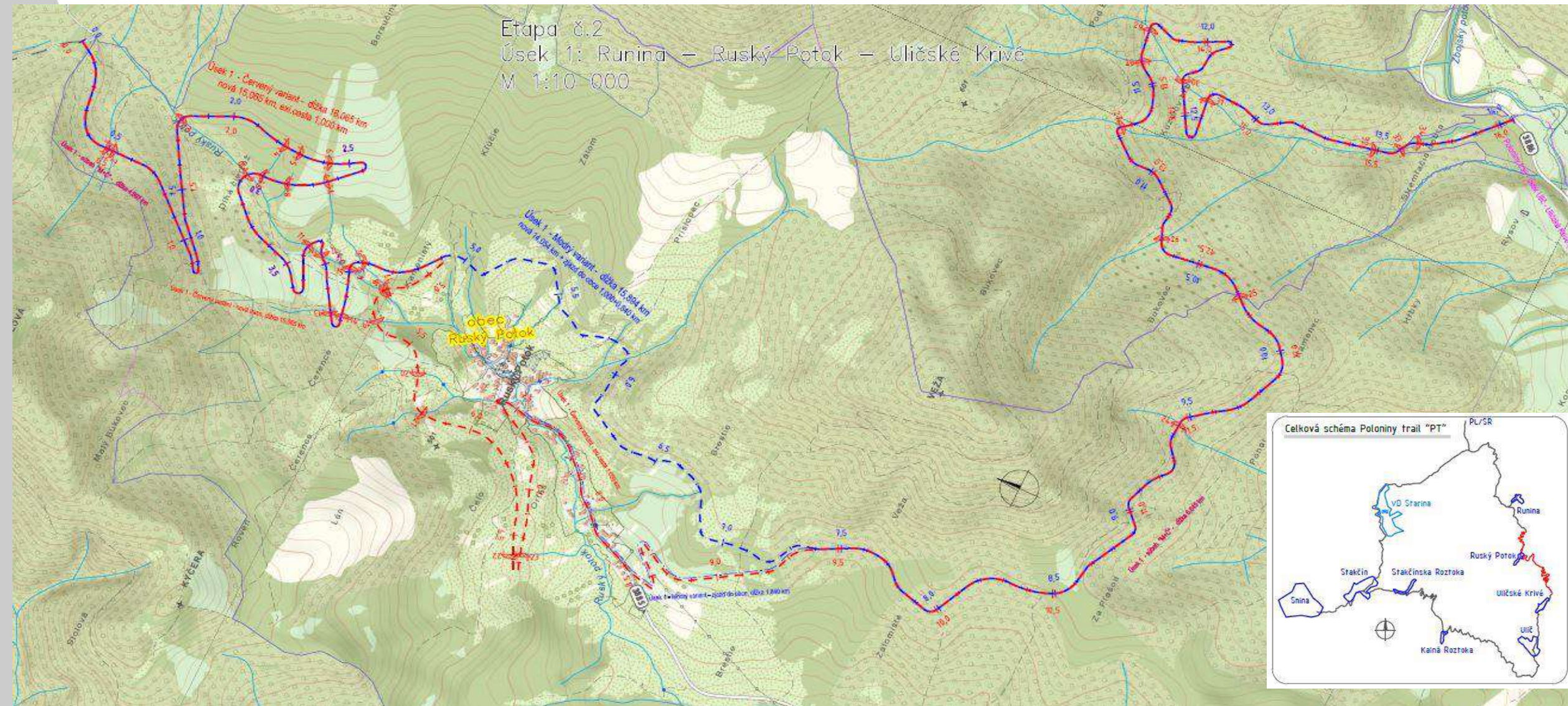


Kategória 4 — Nové úseky s nespevneným povrchom (rekreačné využitie; ~23.91 km)



PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

CATCHING-UP
REGIONS

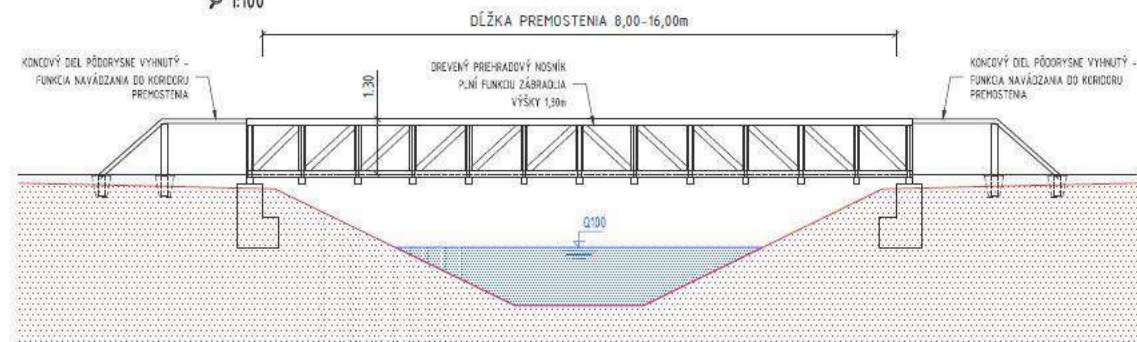


Kategória 4 — Nové úseky s nespevneným povrchom objekty

PREMOSTENIE TYP-3 DĹŽKA 8,00-16,00m

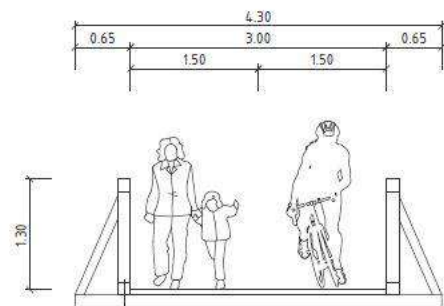
POZDĹŽNY REZ

1:100



PRIEČNY REZ

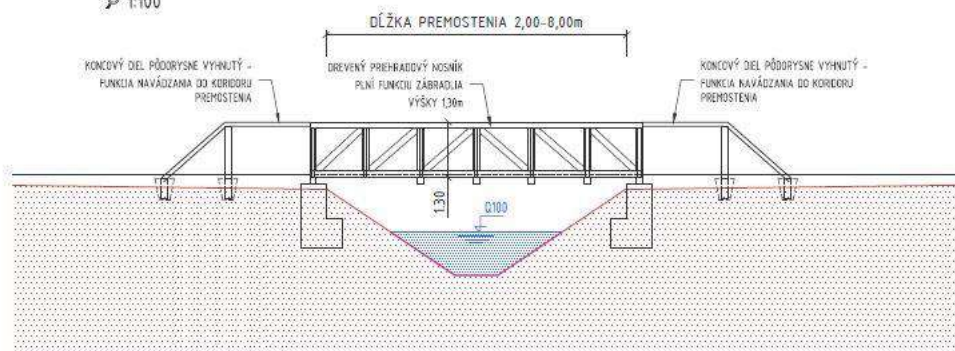
1:50



PREMOSTENIE TYP-2 DĹŽKA 2,00-8,00m

POZDĹŽNY REZ

1:100



Kategória 4 — Nové úseky s nespevneným povrchom (rekreačné využitie; ~23.91 km)



PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

CATCHING-UP
REGIONS

ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ!

Viera Štupáková
Cyklokoordinátorka

horeadole@gmail.com

